



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/11/6

الحاكمة هوكون تعلن عن تخصيص 6.76 مليار دولار لمشاريع السكك الحديدية للركاب في نيويورك من منح البنية التحتية لإدارة بايدن

مشروع نفق هدسون ومدخل مترو نورث بنسلفانيا وإعادة تأهيل أنفاق النهر الشرقي وتصميم جسر خليج بيلهام

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم أن إدارة بايدن منحت مبلغ 6.76 مليار دولار لمشاريع السكك الحديدية للركاب في شمال الولاية والتي تعتبر بالغة الأهمية لضمان استمرار اقتصاد المنطقة في الازدهار والتوسع. بموجب منح قانون البنية التحتية الحزبية التي أعلنتها اليوم إدارة السكك الحديدية الفيدرالية، ستحصل أربعة مشاريع رئيسية في نيويورك تعمل على تجديد وتوسيع شبكة السكك الحديدية في المنطقة على الاستثمارات الفيدرالية التالية.

- برنامج البوابة: أنظمة مشروع نفق هدسون وتجهيزه (3.80 مليار دولار)
- مدخل محطة مترو نورث للسكك الحديدية في بنسلفانيا مع أربع محطات جديدة في برونكس (1.64 مليار دولار)
- إعادة تأهيل أنفاق النهر الشرقي إلى محطة بنسلفانيا (1.26 مليار دولار)
- استبدال جسر خليج بيلهام (58 مليون دولار)

"إن أجندة النقل الطموحة للرئيس بايدن توتي ثمارها لسكان نيويورك،" قالت الحاكمة هوكون. "تستثمر ولاية نيويورك المليارات في هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) وفي البنية التحتية على مستوى الولاية بما في ذلك المشاريع التي تعود بالنفع المباشر على شركة أمتراك. سيساعدنا هذا التمويل الأخير على توفير وسائل نقل عام حديثة وأمنة وموثوقة للمجتمعات المحرومة، مع تعزيز الاقتصاد الإقليمي. أنا ممتنة للشراكة مع إدارة بايدن وقيادة السيناتور شومر."

قال جانو لير، رئيس MTA ومديرها التنفيذي، "لم يكن لدى سكان نيويورك أصدقاء جيدون في واشنطن من قبل مثل إدارة بايدن وبطل مدينتنا السيناتور تشاك شومر. ستساعدنا هذه الدفعة الأخيرة من التمويل الفيدرالي لمشروع مدخل مترو نورث بنسلفانيا على تحقيق المزيد من الاستفادة من البنية التحتية الحالية وستؤدي إلى تحويل التنقلات ليس فقط لآلاف الأشخاص الذين يعيشون في المناطق المحرومة من وسائل النقل في شرق برونكس، ولكن أيضًا لعملاء شركة أمتراك الذين سيسعدون من خط بوابة الجحيم المعاد بناؤه. وتحت قيادة الحاكمة هوكون، تتمتع نيويورك بعصر ذهبي من الاستثمار والتوسع في مجال النقل."

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر، "لقد ناضلت بشدة من أجل تطوير مشاريع النقل الحيوية والتحويلية والتي تحقق العدالة في نيويورك، والآن بعد أن تم تسليمها بعشرات المليارات من الدولارات من خلال قانون البنية التحتية الذي أقره الحزبان الجمهوري والديمقراطي، سيتم تشغيل جميع الأنظمة على نظام البوابة وسيتم إصلاح نفق إيست ريفر تزل المتضرر من ساندي في لونج آيلاند وسيكون لدى سكان شرق وجنوب برونكس خط سكة حديد جديد وسيكون لدى سكان وستشستر رحلات أقصر. من خلال الضخ الهائل للتمويل الفيدرالي، بما في ذلك 3.8 مليار دولار لمشروع البوابة، و1.6 مليار دولار لمحطة مدخل محطة بنسلفانيا، و1.2 مليار دولار لأنفاق إيست ريفر تقوم نيويورك ببناء الجيل التالي من وسائل

النقل العام التي ستحافظ على نمو مدينتنا وتستمر في جذب المزيد من الأشخاص الجدد والشركات وتوفير وسائل نقل يسهل الوصول إليها وموثوقة وعادلة يستحقها سكان نيويورك."

قالت السيناتور كيرستن غيلبراند، "ستعمل مشاريع التحديث الهامة هذه على تحسين خدمة شركة أمتراك بشكل كبير على طول الممر الشمالي الشرقي لعدد لا يحصى من الركاب. لقد دعمت هذه الجهود منذ فترة طويلة في نيويورك، ويسعدني أن أرى هذه المشاريع تنبض بالحياة، والتي ستخلق مليارات الدولارات من النشاط الاقتصادي للمنطقة. ستسمح جوائز التمويل هذه بتنفيذ مجموعة من الأعمال، بما في ذلك مشروع نفق النهر الشرقي، ومشروع الوصول إلى محطة بنسلفانيا، ومشروع نفق هدسون، ومشروع استبدال جسر خليج بيلهام. أنا فخورة بالمساعدة في الحصول على هذه المنح وسأواصل دعم شركة أمتراك لترقية الممر الشمالي الشرقي وضمان خدمة أفضل للركاب."

قال النائب جيرولد نادلر، "بفضل قانون البنية التحتية الذي أقره الحزبان، لدينا الآن فرصة تتاح مرة واحدة كل جيل لتحويل السفر عبر الممر الشمالي الشرقي - وأنا أشيد بإدارة بايدن لمنحها مبلغ 6.76 مليار دولار والتي ستعمل على تجديد وتوسيع خدمات النقل من محطة بنسلفانيا. أنا فخور بعملتي مع زملائي في وفد ولاية نيويورك لتأمين هذا التمويل وأطلع إلى مواصلة التقدم في هذه المشاريع المهمة لمنطقتنا."

يتبع ذلك ملخصات لمشاريع السكك الحديدية.

مشروع نفق هدسون

سيقوم مشروع نفق هدسون بإنشاء نفق جديد ذي مسارين تحت نهر هدسون وإعادة تأهيل نفق نهر الشمال الحالي والذي تعرض لأضرار بالغة أثناء العاصفة ساندي لتحسين الموثوقية والمرونة والتكرار لمئات الآلاف من الركاب يوميًا الذين يسافرون عبر هدسون فالي والسماح بإجراء الإصلاحات التي تشتت الحاجة إليها على امتداد أساسي من الممر الشمالي الشرقي. يتوفر المزيد من المعلومات حول المشروع على [الصفحة الرئيسية لبرنامج البوابة](#).

مدخل مترو نورث بنسلفانيا

تشرف هيئة النقل الحضرية (MTA) على إنشاء أربع محطات جديدة لمترو نورث في شرق برونكس وتحسينات المسار والبنية التحتية التي ستمكن من توسيع خط نيو هيفن لمترو نورث إلى محطة بنسلفانيا وجلب البنية التحتية المملوكة لشركة أمتراك إلى حالة جيدة من الإصلاح. سيقبل المسار الجديد بشكل كبير وقت السفر من وإلى شرق برونكس، الذي يفتقر حاليًا إلى خدمة السكك الحديدية. سيوفر السكان ما يصل إلى 75 دقيقة من وصلات مترو الأنفاق والحافلات الحالية وإنشاء طريق مباشر للسكك الحديدية للركاب بين برونكس وويستشستر وكونيتيكت. كما أنها تمنح مترو نورث محطة ثانية في مانهاتن وهي نقطة دعم مهمة وهي أكبر توسعة لمترو نورث منذ تأسيسها قبل 40 عامًا. يتوفر المزيد من المعلومات حول مشروع مدخل محطة بنسلفانيا من [الصفحة الرئيسية لمدخل محطة بنسلفانيا التابعة إلى \(MTA\)](#).

إعادة تأهيل أنفاق إيست ريفر لشركة أمتراك إلى محطة بنسلفانيا

سيقوم طاقم العمل بإعادة تأهيل نفقين للسكك الحديدية مملوكين لشركة أمتراك بين محطة كوينز ومحطة بنسلفانيا اللتين تضررتا بسبب فيضانات المياه المالحة أثناء العاصفة ساندي. يتم استخدام الأنفاق من قبل جميع خدمات أمتراك إلى نيو إنجلاند ومئات من قطارات خط سكة حديد لونغ آيلاند يوميًا جنبًا إلى جنب مع قطارات نيو جيرزي ترانزيت وأمتراك المخصصة لغير الركاب التي تسافر إلى صني سايد للتخزين. سيتم استخدامها أيضًا بواسطة قطارات مترو نورث عندما تبدأ خدمة الوصول إلى محطة بنسلفانيا في عام 2027. ستحتوي الأنفاق الجديدة على مسار محسن تم تنبئته مباشرة على النفق، ومكونات جديدة تمامًا وقدرة محسنة على التكيف مع المناخ.

مشروع استبدال جسر خليج بيلهام

اقترحت شركة أمتراك تصميمًا نهائيًا لاستبدال جسر خليج بيلهام الحالي ذي المسارين والذي يبلغ عمره 115 عامًا في برونكس بهيكل جديد من شأنه أن يسهل السفر بسرعة أعلى وعدد أقل من فتحات الجسر.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418